

Gemeente Beveren en Haven van Antwerpen nemen maatregelen om de omgevingskwaliteit te verbeteren

31|08|2021

Gemeente Beveren en de Antwerpse haven nemen de bezorgdheden van inwoners in de buurt van de Waaslandhaven wat betreft geluidshinder ter harte. Om gerichte maatregelen te kunnen nemen, zette Port of Antwerp in samenwerking met gemeente Beveren een geluidsstudie op. Met behulp van geluidsmeters bij buurtbewoners, metingen in de haven en een meting op een schip, werd het bureau De Fonseca aangesteld om te onderzoeken welke bronnen hinderlijk geluid kunnen veroorzaken. De resultaten tonen aan dat het geluid van bepaalde scheepsmotoren een aandeel heeft in de ervaren overlast, maar dat er daarnaast nog andere bronnen zijn, die verder onderzocht moeten worden.

Verkendend geluidsonderzoek

Naar aanleiding van meldingen over geluidsoverlast vanuit de zone Verrebroekdok, werd een onderzoek opgestart om de precieze geluidsbronnen te achterhalen. Zo plaatste gemeente Beveren geluidsmeters bij buurtbewoners, waarna Port of Antwerp een geluidsdeskundige aanstelde om de resultaten te analyseren en metingen uit te voeren in de haven. Een aantal bedrijven en rederijen toonden bereidheid om een meting op een van hun schepen uit te voeren.

Het onderzoek wees uit dat bepaalde scheepsmotoren of generatoren een aandeel hadden in de ervaren overlast, maar ook dat niet alle hinder tot schepen herleid kon worden. Er kon bijvoorbeeld niet altijd een rechtstreeks verband gelegd worden tussen het gemeten geluid en de schepen die in het Verrebroek- en het Doeldok bewogen of aangemeerd lagen.

Verdere stappen

Burgemeester Marc Van de Vijver: “Omdat we de ervaren geluidsoverlast nog niet volledig kunnen verklaren, is verder onderzoek aangewezen. Pas door alles helder in kaart te brengen, kunnen gepaste maatregelen genomen worden die de hinder voor de omgeving maximaal beperken. Op basis van het huidige rapport werd alvast bekeken welke haalbare oplossingen voor zeeschepen het meest efficiënt zijn om het geluidsniveau te laten dalen.”

Annick De Ridder, Havenschepen: “Als havenbestuur werken we volop aan het evenwicht tussen een haven die duurzaam groeit en haar omgeving. Dit is niet altijd evident. Het is onze bedoeling om geluidsoverlast zoveel mogelijk te beperken. Daarom wordt een vervolgonderzoek gepland naar mogelijke andere geluidsbronnen dan scheepsmotoren. Bovendien zal Port of Antwerp via verdere constructieve samenwerkingen met terminals en rederijen onderzoeken welk milderende maatregelen getroffen kunnen worden.”

“Bij de oudere generatie schepen verwachten wij dat deze een grotere impact kunnen hebben. Deze gaan mettertijd door modernere en vooral geluidsarmere schepen vervangen worden. Bovendien zullen deze

nieuwe schepen meer en meer uitgerust worden met batterijen (hybride systeem) of met een walstroomaansluiting, zodat zij in de toekomst tijdens hun verblijf aan de kaai geen behoefte meer hebben om generatoren te laten draaien voor hun stroomvoorziening aan boord.

We gaan ook verder bekijken met de terminals of en hoe verdere investeringen in allerlei elektrische voertuigen, die minder geluid produceren tijdens de cargo operaties, mogelijk zijn”, verduidelijken de bedrijven Grimaldi en AET.

Marc Van de Vijver, Burgemeester van Beveren: “We volgen de situatie ter plekke permanent op, zodat er in de toekomst bijkomende maatregelen genomen kunnen worden die de leefbaarheid van de buurt verhogen en het geluidsniveau verder verlagen.”

Meer informatie

Marc Van de Vijver

Burgemeester

T 0485 50 36 36

E marc.van.de.vijver@beveren.be